

## CÔNG ĐIỆN

### Về việc chủ động ứng phó, khắc phục hậu quả do Bão số 1 gây ra

#### KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ II ĐIỆN:

- Văn phòng quản lý đường bộ II.1, II.2, II.3, II.4, II.5;
- Các Công ty Quản lý, BDTX đường bộ từ Thanh Hóa – T.T.Huế;
- Các Nhà đầu tư BOT/ các Doanh nghiệp quản lý tuyến đường BOT trên địa bàn các tỉnh từ Thanh Hóa đến Thừa Thiên Huế.

Thực hiện nội dung Công điện hỏa tốc số 04/CĐ-CĐBVN ngày 16/7/2023 của Cục ĐBVN về việc “Triển khai công tác phòng, chống Bão số 1”. Để chủ động ngăn ngừa, ứng phó nhằm giảm thiểu đến mức thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra và nhanh chóng khắc phục hậu quả đảm bảo an toàn giao thông thông suốt **trên địa bàn các tỉnh từ Thanh Hóa đến Thừa Thiên Huế**, Khu QLĐB II yêu cầu các Văn phòng QLĐB trực thuộc, các Công ty Hợp đồng công tác BDTX đường bộ, các Nhà đầu tư/các Doanh nghiệp quản lý tuyến đường BOT (các đơn vị) trên địa bàn các tỉnh từ Thanh Hóa đến Thừa Thiên Huế khẩn trương thực hiện các nội dung sau:

- Thường xuyên theo dõi các bản tin về dự báo về thời tiết để nắm bắt tình hình, diễn biến của thời tiết trong thời gian sắp tới để kịp thời triển khai phương án ứng phó với mọi diễn biến của Bão số 1 gây ra.

- Các Văn phòng quản lý đường bộ trực thuộc: Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các nội dung theo văn bản số 109/KQLĐBII-QLBTKCHTGT ngày 19/10/2022 của Khu QLĐB II. Lưu ý: Phải trực 24/24h trên hiện trường đoạn tuyến được giao quản lý cho đến khi đoạn tuyến đó thông xe 1 vệt an toàn (bao gồm cả ngày nghỉ).

- Cử cán bộ thường trực có mặt tại hiện trường, đồng thời **chuẩn bị sẵn sàng nhân lực, vật tư, máy móc, thiết bị tại các vị trí xung yếu để có thể huy động thực hiện khắc phục thông xe bước 1 một cách nhanh nhất, đặc biệt trên các tuyến Quốc lộ trọng yếu như Quốc lộ 1, Quốc lộ 7, Quốc lộ 8, Quốc lộ 9, QL.49, Đường HCM...**

- Thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Cục QLĐB II (nay là Khu QLĐB II) tại văn bản số 994/CQLĐBII-ATGT ngày 30/6/2021 về việc “Thực hiện công tác ứng phó khi thiên tai xảy ra trên các tuyến quốc lộ” trước khi có mưa, lũ xảy ra.

- Đối với việc đảm bảo ATGT tại các vị trí ngăn đường, phân luồng do đường bị mưa lũ gây ngập sâu, sạt lở nguy hiểm. phải lắp dựng Barie, tiêu vè, phối hợp với Công an và Chính quyền địa phương tổ chức trực gác, phân luồng theo hướng dẫn, chỉ

đạo của Khu QLDB II tại văn bản số 56/KQLĐBII-QLBTKCHTGT ngày 10/10/2022 và văn bản số 551/CQLĐBII-ATGT ngày 25/5/2022 của Cục QLDB II (nay là Khu QLDB II).

- Khi Bão số 1 ảnh hưởng đến khu vực quản lý, các Văn phòng QLDB trực thuộc, đơn vị BDTX đường bộ: Triển khai thực hiện phương châm “4 tại chỗ”, huy động nhân lực, vật tư, máy móc, thiết bị tập trung hút dọn đất đá ở các vị trí sạt lở taluy dương, gia cố khắc phục bước 1 taluy âm để đảm bảo giao thông. Tổ chức lực lượng kịp thời dập vó ỏ gà, khơi thông cống, rãnh, thoát nước mặt đường...

- Các công trình đang thi công trên tuyến phải bố trí đầy đủ lực lượng trực và ĐBGT khi xảy ra sự cố. Chủ đầu tư, Nhà thầu thi công trên tuyến thực hiện nghiêm công tác đảm bảo giao thông khi Bão số 1 xảy ra trong phạm vi thi công.

- Phối hợp với lực lượng Công an và Chính quyền địa phương cương quyết xử lý nghiêm các phương tiện không chấp hành sự điều tiết giao thông tại vùng bị ngập nước, sụt lở, đứt đường...

- Phối hợp với Ban chỉ huy PCTT&TKCN địa phương trong việc tổ chức lực lượng ứng cứu bảo đảm giao thông 24/24h và báo cáo thường xuyên tình hình, diễn biến ảnh hưởng của Bão số 1 về Ban chỉ huy PCTT&TKCN địa phương.

- Yêu cầu các phòng ban, đơn vị thường xuyên theo dõi diễn biến của Bão số 1 trên các phương tiện thông tin đại chúng, bố trí người trực 24/24h, báo cáo theo quy định bằng văn bản và file mềm vào hộp thư điện tử: *qlbt.cuc2@gmail.com* **trước 08 giờ sáng hàng ngày (kể cả ngày thứ 7 và CN)** và tin nhanh trên các group Ban PCLB của Cục ĐBVN, Khu QLDB II trong suốt thời gian xảy ra Bão số 1 để nắm bắt chính xác diễn biến tình hình và kịp thời chỉ đạo các biện pháp giải quyết.

***- Lưu ý: Để có cơ sở Khu QLDB II làm Tờ trình báo cáo Cục ĐBVN về việc cho phép thực hiện Dự án Khắc phục Thiên tai theo Lệnh khẩn cấp yêu cầu các Văn phòng QLDB trong Báo cáo nhanh phải ghi rõ đề xuất biện pháp khắc phục, ước tính khối lượng và Kinh phí thực hiện kèm theo Phụ lục khái toán và ảnh chụp tại các vị trí bị hư hỏng, ngập lụt.***

Căn cứ các nội dung trên, yêu cầu các Văn phòng QLDB, các Công ty hợp đồng công tác BDTX đường bộ và các Nhà đầu tư BOT trên địa bàn từ Thanh Hóa đến Thừa Thiên Huế khẩn trương, nghiêm túc triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục ĐBVN (thay b/cáo);
- Các nhà thầu thi công trên tuyến;
- Sở GTVT các tỉnh từ Thanh Hóa – T.T.Huế (để p/h);
- Giám đốc (để b/c);
- P.GĐ M.X.Son;
- Phòng: KH-TC; TC-HC; TrT-AT;
- Lưu: VT, QLBTKCHTGT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Đức Dũng**